



TALENTS 2009 : L'HEURE DES RÉCOMPENSES

La remise des récompenses du concours national "Talents 2009" qu'organisait le réseau de Boutique Gestion Espace (BGE), a vu la mise à l'honneur, le mois dernier, de deux créatrices d'entreprise du territoire de La Porte du Hainaut. Sylvie Bodechon (auto-école AER de Raismes) a obtenu dans le Valenciennois, le 1^{er} prix de la catégorie Services, précisément pour le service en ligne que propose son entreprise Et Émilie Witkowski (Hasnon), s'est vu décerner un "coup de cœur" dans la catégorie Commerce, pour le développement de la société loftboutik.com ; entreprise de e-commerce d'objets de décoration pour... lofts. Partenaire de la Boutique Gestion Espace, La Porte du Hainaut soutient d'une aide financière de 1 000 euros chaque projet entrepreneurial qui aboutit à une création d'entreprise sur son territoire. Infos au : 03.27.09.91.44



Visite : site PSA-Peugeot-Citroën de Trith-Saint-Léger

Projet maintenu, usine étendue !

Pas question de céder aux sirènes de la " crise " ! Le fabricant de boîtes de vitesses pour l'automobile, PSA-Peugeot-Citroën de Trith Saint Léger, concrétise son projet d'extension. Il nous ouvre volontiers ses portes. Gris perle et bleu, pantalons et vestes à l'effigie de l'entreprise. Casques. Gilets jaunes. Chemins balisés au sol, l'un des dispositifs mis en place pour limiter au maximum les risques d'accident. Et ces kilomètres de lignes de production que certains salariés sillonnent en vélo... L'odeur d'huile. Le ronronnement réconfortant d'une usine en marche.

L'histoire du site commence en 1981. Au lendemain du démantèlement de la sidérurgie et dans le prolongement des mobilisations de la population et des élus locaux pour la reconversion industrielle du Valenciennois. PSA choisit Trith pour installer une unité de fabrication de boîtes de vitesses. Près de 30 ans plus tard, elle est toujours là. L'entreprise qui n'a cessé d'augmenter ses capacités de production, a inauguré le 18 juin dernier un nouveau bâtiment, portant la surface totale du site à 49 000 mètres carrés. Innover, développer, pour répondre à la demande, tout en faisant face à l'augmentation des prix de l'acier et des factures d'énergie. Un investissement de 83 millions d'euros pour le nouvel atelier équipé de 130 machines de pointe.

En cours de mise en fonctionnement, 1100 boîtes en sortent déjà chaque jour et la capacité de production pourra atteindre 2 625 pièces en février 2010. Le projet a déjà permis l'embauche de 300 salariés supplémentaires, tandis que 172 intérimaires ont pu

retrouver un poste, après que l'entreprise ait eu à subir une période d'arrêt de production et de chômage technique (avec salaires maintenus à 100%) en début d'année. Les pièces de fonte et d'acier arrivent " brutes de fonderie ", il faut les usiner, assembler les éléments mécaniques...

Recruté au niveau BEP/CAP et Bac Pro en CDI ou sous contrat d'apprentissage, un salarié est formé dans l'école métiers, puis " sur le tas " aux techniques spécifiques de l'activité en moyenne en une année. Intérimaires compris, 2 300 personnes travaillent ici actuellement en trois équipes de production : matin, après-midi et nuit. Le week-end étant essentiellement consacré aux travaux de maintenance. Et le 18 juin 2009, coup double, puisque la 30 millionième boîte de vitesses " made in Trith " sortait symboliquement des chaînes.

Acteur majeur de l'économie locale, l'usine PSA Peugeot Citroën fournit en boîtes de vitesses de quatre types différents (voir ci-dessous) des sites français d'assemblages de véhicules (dont Sevelnord à Lieu-Saint-Amand, Peugeot Sochaux, les sites de Rennes, Aulnay...) et du monde entier (Brésil, Argentine, Espagne, Chine, Iran, Afrique...), notamment par transport routier et via le port du Havre.

À Trith sont fabriquées les boîtes équipant des véhicules de milieu de gamme (de la 207 à la 807 pour Peugeot, et de la C2 à la C8 pour Citroën), tandis qu'à Metz sont produites les boîtes des véhicules à petite et forte motorisation (107 et 607 Peugeot, C1, C6 Citroën).

Et, ça roule ! ■

