



## Un questionnaire à destination des salariés **Se déplacer pour travailler, ça se pense**

**B**ouchons, accidents, stationnements dangereux, pollution, perte de temps, factures toujours plus lourdes, voiries et équipements sans cesse endommagés... Stop ! À la mi-décembre, un questionnaire anonyme sur les trajets liés au travail a été mis à disposition des 6 000 salariés des zones d'activités mitoyennes Jean-Monnet de Lieu-Saint-Amand et Hordain-Hainaut. Le cabinet conseil Mobility +, en charge de l'enquête, veut établir un « état des lieux » avant d'avancer des solutions. Sur papier ou par mail, salariés, mais aussi entreprises, visiteurs et fournisseurs sont appelés à décrire, individuellement, les déplacements qu'ils effectuent (objet, horaires, temps, distance, fréquence...) et exprimer leurs attentes. L'objectif ? Recueillir des données proches du vécu des usagers pour établir un "Plan de déplacement de zone", c'est-à-dire des solutions durables de transport des hommes et des marchandises dans ces deux zones. Deux zones comptant déjà 22 entreprises et promises à l'accueil de nouvelles activités. Au bout du bout, il s'agira d'améliorer la qualité de vie, d'œuvrer pour l'environnement, tout en permettant aux salariés et aux entreprises de réaliser des économies. Cette expérience test portée par La Porte du Hainaut est susceptible de s'appliquer à d'autres sites générant de nombreux déplacements.

### Entreprises, salariés, visiteurs et fournisseurs concernés

Des chiffres édifiants. 57% des accidents du travail sont des accidents mortels de la circulation ! Un trajet domicile-travail moyen de 20 km effectué en voiture deux fois par jour, 5 jours sur 7, coûte 3 000 euros par an ! Autant dire que la question des déplacements liés au travail mérite d'être posée et surtout de trouver des réponses nouvelles. Dix-huit entreprises se sont portées volontaires dont Sevelnord et ses 3 200 salariés. L'enquête (financée ici à 50% par l'ADEME et menée en partenariat avec la CCI, le SITURV, RTE) pointera difficultés et attentes. Parmi le bouquet de solutions qui pourraient être développées : voies piétonnières, pistes

cyclables, mise en place d'une cellule de co-voiturage, création d'un restaurant inter-entreprise, mutualisation des véhicules de service, bus aux arrêts et horaires adéquats, développement de la visioconférence, vélos en libre-service, création de bretelle d'accès autoroutier... Et si certains d'entre vous doutent encore qu'un simple questionnaire puisse "changer le monde", sachez qu'une zone mieux aménagée, où chacun coopère, est un atout précieux pour inciter d'autres investisseurs à s'installer... et à générer de l'emploi ! ■



Pour plus de renseignements contactez Tina Klein (Cabinet conseil Mobility +) par courriel : [tklein@mobilityplus.info](mailto:tklein@mobilityplus.info)

## BIENVENUE AU CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT !



Le Conseil de développement de La Porte du Hainaut remplit une mission consultative auprès des élus du territoire communautaire. Composé de 90 représentants du monde de l'entreprise et de l'économie, de la vie associative et sociale, il intervient et débat sur les sujets les plus divers : développement durable, attractivité du territoire, place et insertion des jeunes, enjeux environnementaux ou de mobilité... Avec l'aide de la CAPH, il a tenu des rencontres thématiques (crise, statut de l'auto-entrepreneur...). À l'occasion de son assemblée générale, **jeudi 25 février 18h site minier de Wallers-Arenberg**, son président, Didier Cousin, fait appel à tous ceux et celles qui souhaitent enrichir ses rangs de leur expérience, de leurs propositions.

**Le 25 février, le Conseil de développement se renforce avec de nouveaux membres... Pourquoi pas vous ?**  
Contact : Mme Ghislain au 03.27.09.05